

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
Holzhauserstrasse 182
13509 Berlin
QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM W4
Typ MAM W4 6516
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	MAM W4 6516 Y1 / N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	560	1990	8/2020
Y1	MAM W4 6516 Y1 / N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	560	1990	8/2020
Y1	MAM W4 6516 Y1 / N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	560	1990	8/2020
Y1	MAM W4 6516 Y1 / N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	560	1990	8/2020
Y1	MAM W4 6516 Y1 / N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	560	1990	8/2020
X3	MAM W4 6516 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	35	580	1965	8/2020
PE	MAM W4 6516 PE / ohne Ring	4/108/65,1	20	580	1965	8/2020
Y2	MAM W4 6516 Y2 / N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	38	580	2000	8/2020
Y2	MAM W4 6516 Y2 / N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	38	580	2000	8/2020
O2	MAM W4 6516 O2 / ohne Ring	5/105/56,6	38	625	2060	8/2020
W1	MAM W4 6516 W1 / N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	38	720	2100	8/2020
W1	MAM W4 6516 W1 / N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	38	720	2100	8/2020
W1	MAM W4 6516 W1 / N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	38	720	2100	8/2020
OP	MAM W4 6516 OP / ohne Ring	5/110/65,1	38	720	2100	8/2020
DB	MAM W4 6516 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	38	720	2100	8/2020
DB	MAM W4 6516 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	48	720	2100	8/2020
DB	MAM W4 6516 DB / ohne Ring	5/112/66,6	38	720	2100	8/2020
DB	MAM W4 6516 DB / ohne Ring	5/112/66,6	48	720	2100	8/2020
W4	MAM W4 6516 W4 / N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	720	2100	8/2020
W4	MAM W4 6516 W4 / N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	720	2100	8/2020
W4	MAM W4 6516 W4 / N23 Ø72,6xØ66,2	5/114,3/66,1	38	720	2100	8/2020
W4	MAM W4 6516 W4 / N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	720	2100	8/2020
W5	MAM W4 6516 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	8/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53410
 Herstellerzeichen MAM
 Radtyp und Ausführung MAM W4 6516 (s.o.)
 Radgröße 6.5JX16H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen P2045
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
Y1	4/100/63,4	35	560	1990	FE	07/2020	TZT Lamsheim
X3	4/108/63,4	35	580	1965	FE	07/2020	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	20	580	1965	FE	07/2020	TZT Lamsheim
Y2	5/100/63,4	38	580	2000	FE	08/2020	TZT Lamsheim
O2	5/105/56,6	38	625	2060	FE	07/2020	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	38	720	2100	FE	08/2020	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	38	720	2100	FE	07/2020	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	48	720	2100	FE	07/2020	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	38	720	2100	FE	08/2020	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	2100	FE	07/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
Y1	4/100/63,4	35	560	185/50R16	07/2020	TZT Lamsheim
X3	4/108/63,4	35	580	185/50R16	10/2020	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	20	580	185/50R16	07/2020	TZT Lamsheim
Y2	5/100/63,4	38	580	185/50R16	10/2020	TZT Lamsheim
O2	5/105/56,6	38	625	185/50R16	10/2020	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	38	720	185/50R16	10/2020	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	48	720	185/50R16	10/2020	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	38	720	185/50R16	10/2020	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	185/50R16	10/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	38	720	255/70R16	FE	08/2020	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	255/70R16	FE	08/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung PE ET20 betrug 8,82 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juli 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	12.10.2020
Radzeichnung	P2045-1665 R0 mit Änderung vom	20.03.2020 14.08.2020
Verwendungen	Anlagen 1-23	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Oktober 2020



The image shows a handwritten signature in blue ink over a circular stamp. The stamp contains the TÜV Rheinland logo (a triangle) and the text: 'Technischer Dienst', 'TÜVRheinland', 'M*', and 'Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile'.

Tufan

00354741.DOC